

Start > NRZ > Niederrhein > 350 Züge pro Woche

senden drucken

## 350 Züge pro Woche

Kommentare: 4 Trackback-URL

**NRZ** Niederrhein, 27.12.2009, Andreas Gebbink



### Das kommt laut Betuwe-Geschäftsführer Sjoerd Sjoerdsma im Jahr 2010 auf die Niederrheiner zu

Am Niederrhein. Die Emmericher haben es sicher am ehesten mitbekommen: Die Schranken in der Stadt sind häufiger und länger unten. Seit Mitte Dezember gilt für die Betuweroute eine neue Fahrplanregelung. Betuwe-Geschäftsführer Sjoerd Sjoerdsma erzählt, was auf die Niederrheiner im neuen Jahr zukommt.

Frage: Welche Auswirkungen hat die Weltwirtschaftskrise auf den Betrieb der Betuweroute gehabt?

Sjoerdsma: Im vergangenen Jahr kam deutlich weniger Ladung in den Rotterdamer Hafen. Vor allem auf dem ersten Teil der Betuweroute, auf der Hafengebahn, haben wir deutlich weniger Züge gehabt. Die Zahl der Züge auf der A15-Trasse hat sich hingegen verdoppelt, aber damit hatten wir auch gerechnet. Wir erwarten, dass sich 2010 die Lage stabilisiert und im Laufe des Jahres die Zugzahlen ansteigen werden.

Frage: Wie viele Züge fuhren im vergangenen Jahr? Und wie sieht Ihre Prognose für 2010 aus?

Sjoerdsma: In diesem Jahr hat sich die Zahl der Züge auf der Betuweroute auf 250 Züge pro Woche verdoppelt. Auch der grenzüberschreitende Verkehr hat zugenommen. Viele Transporteure entscheiden sich für die Betuweroute. Für 2010 erwarten wird 350 Züge pro Woche.

Frage: Die Gefahrguttransporte sollen möglichst auf der Betuweroute konzentriert werden. Welche Anteil machen die Gefahrguttransporte mittlerweile aus?

Sjoerdsma: Die Betuweroute ist für den Transport von Gefahrgütern speziell ausgebaut worden: Es gibt keine schienengeleiche Bahnübergänge, keine Bahnhöfe, in den Tunnels gibt es Sprinkleranlagen und spezielle Techniken, die verhindern, dass ein Zug entgleisen kann. Sicherheit hat für uns oberste Priorität. **Dreiviertel aller Züge transportierten gefährliche Stoffe.**

Frage: Bis zum Jahr 2012 soll die Betuwe wirtschaftlich arbeiten. Werden Sie dieses Ziel vor dem Hintergrund der Weltwirtschaftskrise erreichen?

Sjoerdsma: Trotz der Krise halten wir an unserem Ziel fest, bis zum 2013 kostendeckend zu arbeiten. Wir gehen von einer starken Zunahme der Züge aus und zudem werden jedes Jahr die Kilometertarife erhöht. Zusätzliche Einnahmen nehmen wir etwa durch die Vermietung von Bahngleisen ein. Um unsere Ziele zu erreichen, sind wir natürlich auch von der Wirtschaftsentwicklung abhängig.

Frage: Am Niederrhein wird das 3. Gleis erst im Jahr 2014, realistischer ist das Jahr 2015, fertiggestellt. Was bedeutet das für ihre Betuweroute?

Sjoerdsma: Das 3. Gleis ist wichtig für unser Wachstum. Aber auch die Blockverdichtung zwischen Emmerich und Oberhausen ist immens wichtig. Die soll 2011 fertiggestellt sein.

Frage: Das 3. Gleis wird bis 2013 nicht fertig sein. Können Sie vor diesem Hintergrund Ihr angestrebtes Ziel, bis dahin 150 Züge am Tag fahren zu lassen, einhalten?

Sjoerdsma: Wahrscheinlich können wir das Ziel erreichen. Durchschnittlich geht es um drei Züge pro Stunde in Richtung. Aber es gibt auch Spitzenzeiten mit sechs Zügen pro Stunde und Richtung.

### MEINE STADT

Lokale Nachrichten aus Ihrer Region. Legen Sie eine Favoritenliste mit maximal fünf Städten an.



Hier Ihre Stadt eingeben

### DAS NIEDERRHEIN-QUIZ



Wir stellen Ihnen jeden Freitag neue Fragen zu den Ereignissen am Niederrhein. Mit ein wenig Glück können Sie NRZ-Tassen und Kaffee gewinnen. Einfach mitraten.

[Zum Niederrhein-Quiz](#)

### NEUES VOM RECHTEN NIEDERRHEIN



### VERANSTALTUNGSKALENDER



Was ist los am Niederrhein? Wo spielt welche Band, wann ist die nächste Ausstellungseröffnung, in welcher Stadt tritt mein Lieblingskabarettist auf?

[Zum Veranstaltungskalender](#)

### VIDEOS AUS DEM RAUM DINSLAKEN

Sie benötigen Adobe Flash, um sich das Video anschauen zu können. Adobe Flash können Sie mit Klick auf den Button downloaden.

[www.adobe.com](http://www.adobe.com)

Die Neuen in Hiesfeld

### NEUES VOM LINKEN NIEDERRHEIN



Der erfordert eine gute Abstimmung mit der DB-Netz und Pesonennahverkehr.

Frage: Sie kennen die Strecke Emmerich - Oberhausen sehr gut. Ist es Ihrer Meinung nach technisch überhaupt möglich, auf zwei Gleisen 150 Züge fahren zu lassen?

Sjoerdsma: Es wird nicht einfach werden und die nötige Kreativität bei der Erstellung der Dienstpläne erfordern.

Frage: Im Vertrag von Warnemünde hatte Deutschland zugesichert, bis zum Jahr 2010 das 3. Gleis fertig zu haben. Dann peilte die Bahn das Jahr 2012 an, jetzt sind wir schon im Jahr 2014/2015. Haben Sie Verständnis für diese Verspätungen im Zeitplan?

Sjoerdsma: Keyrail ist Betreiber der Betuweroute und abhängig von den uns zur Verfügung gestellten Mitteln. Wir verfolgen die Ereignisse in Deutschland sehr genau. Der Vertrag von Warnemünde ist vor allem eine politische Angelegenheit. Wir würden es, in Anbetracht unserer Wachstumserwartungen, sehr schade finden, wenn das 3. Gleis nicht rechtzeitig fertig gestellt wird.

Die Fragen stellte Andreas Gebbink

#### ORT DES GESCHEHENS

 senden  drucken

die Trackbacks werden geladen...

die Kommentare werden geladen...  
das Kommentar-Formular wird geladen...

... aus Moers

... aus Rheinhausen

... aus Kleve

... aus Rheinberg

... aus Goch

#### VIDEOS AUS DER REGION MOERS



Hier finden Sie Videos aus Moers und Umgebung.

[▶ Zu den Videos](#)

#### BILDERQUIZ FÜR DEN NIEDERRHEIN



Versuchen Sie, die Bilderpaare mit möglichst wenigen Versuchen aufzudecken. Viel Spaß!

[▶ Zum Spiel](#)

#### VIDEOS AUS DEM RAUM WESEL

Sie benötigen Adobe Flash, um sich das Video anschauen zu können. Adobe Flash können Sie mit Klick auf den Button downloaden.

[www.adobe.com](http://www.adobe.com)

[Michalskis Festnahme](#)

[Alle Videos](#)

#### BUNDESLIGA-TIPPSPIEL



Über 15.000 Spieler machen bereits mit. Treten auch Sie gegen Experten an - alleine oder im Team. Registrieren Sie sich beim großen Bundesliga-Tippspiel!

[▶ Zum Tippspiel](#)

#### VIDEOS AUS DEM KREIS KLEVE



Hier finden Sie Videos aus dem rechts- und linksrheinischen Kreis Kleve.

[▶ Zu den Videos](#)

#### MONSTER MATSCH

Das Online-Game mit Suchtfaktor  
Verbessern Sie den Highscore!



#### SUDOKU

**Der Spieleklassiker**

Jetzt mit neuer  
Schwierigkeitsstufe.

1	/	5	2	
6			5	1
		8	7	
2			6	3
5	3	1	4	

© 2010 WAZ NewMedia GmbH & Co. KG

[Kontakt](#) | [Impressum](#) | [Nutzungsbedingungen](#) | [Datenschutzerklärung](#) | [FAQ](#) | [ABO](#) | [Anzeigen](#) | [Zeitungsarchiv](#) | ["wir mobil" - prepaid telefonieren](#) | [Werbung](#) | [Sitemap](#) | [Fußball im Ruhrgebiet](#) |